

Lettere politiche.

ALTRO SCOGGIO.

Roma, 2 aprile.
(O. A.) — Domani, dopo quindici giorni di vacanza, si risapora la Camera per la prima volta dalla bocca dell'on. Depretis che, accettato l'incarico avuto da S. M. di comporre una nuova Amministrazione, egli l'aveva accettato nel modo... che ormai tutti conoscono.

Queste le « comunicazioni del Governo » messe come primo degli argomenti all'ordine del giorno dei lavori parlamentari.

Poi, l'on. Depretis, udito dal vicepresidente che per la nomina dell'on. Coppino a ministro dell'istruzione pubblica rimane vacante la carica di presidente della Camera, si farà a proporre che la elezione del presidente della Camera sia fissata nel primo giorno della settimana ventura. La volontà di Depretis è questa.

Ritornando con quattro o cinque giorni per organizzare la nuova battaglia, la quale, se non piglia corpo, sarà molto più fiera e più pericolosa, per parte del Ministero, della precedente.

Né occorre la veduta troppo lunga per leggere il pericolo di questa nuova battaglia. Perocché non è vero che Depretis colla nuova Amministrazione ha accettato questo o quel gruppo ringhiante della maggioranza, è altrettanto vero che ne ha disgustato qualche altro, forse mezzo ringhiante, ma più forte e di numero e di valore; quando si ha una maggioranza multiforme e multicolore è impossibile soddisfare le esigenze di tutte le frazioni che la compongono, per quanto ostesse esigenze possano essere legittime e fondate.

Ora, il quesito che l'on. Depretis ha da risolvere è semplicemente questo: dare alla Destra lo scorporo del presidente della Camera. Se benissimo che Depretis non consuma nessun sacrificio personale, non patirà nessun urto colle sue convinzioni positivistiche nel proporre e nel far accettare alla sinistra un candidato di Destra, magari di Destra pura, o sotto il pretesto della facilità; allo stesso modo che propone e fece accettare il Coppino come significazione politica; Depretis è vecchio parlamentare e sa navigare egregiamente in acqua dolce come in acqua salata. Ma il sacrificio, ma la contraddizione la sopporteranno tutti, proprio tutti coloro che si sono staccati dalla sinistra per seguire Depretis nella sua rivoluzione, la buona fede, però, e credendo che fosse opportuno e doveroso il farlo, affine di aiutare il Governo a dare al Paese quello leggi che il Paese da tanto tempo reclama e attende?

Io mi permetto di non credere, e molti dati ho per ritenere nel vero. Non sono pochi dei ministeriali ex-ministri che, pur essendo condiscipolissimi verso Depretis, fino a Biancamano non ci arrivano. Perché, dicono, e non a torto, che se il presidente della Camera non è sempre il successore del presidente del Consiglio dei ministri, è però, nei tempi di crisi, se non il primo e più ascoltato, certo uno dei più influenti consiglieri della Corona. E la scelta del Biancamano ha non può avere altro significato che questo: dopo la settimana incassazione Depretis, la Destra.

Ebbene, questo scorporo del partito il quale certissimi continuano a dire di appartenere, non si sentono in grado di confermarlo, e non sapendo far di meglio, l'arrendono schiena bianca.

Ora, io, sebbene non sia profeta né figlio di profeta, vi do per certo che le schede bianche, posta dal Governo la candidatura Biancamano, e i più giusti giudici dell'ultima elezione.

Il allora?

Ecco il punto interrogativo, cui molti vorrebbero, ma non possono, dare risposta che acquiti. Perché, è inutile farne mistero, si ritiene che Depretis, piuttosto che abbandonare il potere, sia deciso di appellarsi al Paese; e ognuno vede

Appendice della Gazzetta Piemontese.

FULMINATAI

ROMANZO

GIORGIO DUVAL

Parte prima.

Il fatto della via dell'Uomo armato.

VIII.

Intello aggiungere che i nostri amanti non mancarono di approfittare dell'offerta di papà Michelot.

La baracca dello scrivano pubblico — situata là ove sorge il palazzo municipale del quartiere del Tempio.

Questa baracca in legno era dipinta in rosso ed occupava uno spazio di circa sette metri quadrati. Essa prendeva la luce da una finestra che dava sulla via, sulla quale era scritte a grosse lettere dipinte in nero:

Giacomo Michelot

scrivano pubblico

Sul vostro ministero erano ricapitolati tutti i generi di lavori a cui si dava la scrittura: lettere, copia d'atti pubblici, autografie, ecc., ecc.; al disotto al "leggero" l'inevitabile formula:

Alta tomba dei segreti.

L'interno della baracca si componeva d'una sala ove trovavasi un tavolo apparecchiato di carte, due sedie ed una piccola stufa in ferro. In un angolo, e sotto una tenda rabescata, trovavasi il letto di papà Michelot, che egli stesso si preparava la sera. Malgrado il magro guadagno che traeva dal suo ministero, papà Michelot — la vivace a dovere e nelle sue tuniche eravi sempre una qualche moneta d'oro.

I nostri giovani si trovavano general-

quanto sarebbe disastroso consultare il Paese in queste circostanze a cui Depretis si è dato.

IL CONGRESSO DELLE CAMERE DI COMMERCIO.

È noto che nel corrente anno sarà tenuto in Torino un Congresso di rappresentanti delle Camere di commercio del Regno, più specialmente convocato per trattare le questioni doganali. Ai tempi proposti per tale Congresso da parecchie Camere, riprendiamo i seguenti, proposti dalla Camera di commercio di Torino:

« Revisione della tariffa doganale generale e dei trattati di commercio, in conformità dei legittimi bisogni della produzione e del traffico nazionali, nonché degli interessi agricoli del paese.

« Esame delle norme che regolano la materia doganale e proposta delle necessarie riforme.

« Esame delle condizioni dei trasporti ferroviari in rapporto ai bisogni dell'industria e del commercio a studio del principio informatore più opportuno nello stabilimento delle tariffe ferroviarie.

« Della necessità di semplificare ed unificare le tariffe esistenti per le varie linee del Regno e di coordinare ai trattati di commercio le convenzioni internazionali ferroviarie.

« Se utili e non piuttosto dannosi siano al commercio ed alla marina mercantile nazionale i sussidi che il Governo assegna ad alcune speciali Compagnie di navigazione.

« Qualora venga riconosciuta l'utilità di mantenere i sussidi governativi, se e quali modificazioni sieno da introdursi nei patti contrattati esistenti fra il Governo e le Società sussidiate a tutela del commercio nazionale.

« Se non sia necessario aumentare il numero dei Tribunali di commercio, ed

aggiungere, per la decisione delle cause commerciali ai Tribunali civili e di Commercio di commercio, nonché alla Corte d'appello, due assessori o giurati commerciali aventi diritto a voto deliberativo.

« Dei modi più efficaci di far cessare, od almeno di diminuire, l'emigrazione italiana, allo scopo di conservare a vantaggio del paese l'opera dei nostri agricoltori ed operai.

« Della necessità di una legge che vieti, tanto a privati cittadini quanto a Società, Compagnie od Agenzie nazionali ed estere, di promuovere in Italia l'arresto dei emigranti nei paesi fuori d'Europa, o quanto meno subordinati essi arrestamenti ad efficaci cautele e disposizioni disciplinari.

LAVORI PUBBLICI, FERROVIE E TRAMVIE.

(Dal Giornale dei lavori pubblici).

Modificazioni d'ordine. — La Giunta municipale di Sottoserra, Basso, in provincia di Cuneo, ha deliberato di non istruire il sistema dei lavori pubblici per ottenere, nell'apertura della linea da Jira a Carnagone, alcune modificazioni nell'ordine dei lavori, le quali facilitino le comunicazioni di quella stazione con Torino.

(Dal Monitore delle Strade ferrate).

Prodotti delle Ferrovie Alta Italia. — I prodotti lordi approssimativi del traffico delle ferrovie dell'Alta Italia nel mese di febbraio 1884 raggiunsero la somma totale di L. 8,553,327 73, il che corrisponde a lire 129,000 al chilometro, mentre nel febbraio del 1883 non avevano che L. 8,553,589 30, cioè L. 2779 23 al chilometro; si ebbe quindi nel febbraio 1884 l'aumento di L. 122,737 43, 28 in più da osservare che i chilometri in esercizio nel febbraio 1884 erano 3778, mentre nel febbraio 1883 non erano che 3751.

I prodotti lordi poi dal 1° gennaio a tutto febbraio 1884 furono di L. 18,053,944 75, mentre nell'equivalente periodo del 1883 erano di L. 16,589,492 16; per cui si ebbe un aumento di L. 1,464,452 59.

La ferrovia Torino-Rivoli.

Dal Monitore delle Strade ferrate togliamo i seguenti dati statistici sulla ferrovia sco-

mento di L. 1,161,483 60, tenuta sempre ferma l'acconcia diligenza dei chilometri in esercizio.

Noleggio di locomotive a vapore. — In seguito all'aumento oggioramai del traffico e soprattutto dell'agente movimento dei viaggiatori che indubbiamente prevedeva l'Amministrazione di Torino, l'Amministrazione delle ferrovie dell'Alta Italia sta trattando con la Società della Parigi-Lione-Mediterranea per il noleggio di venti locomotive-viaggiatori per un periodo di circa sei mesi. Al conto che la società all'opera sono abbonati avviata da permettere l'apertura dell'Esposizione. Aggiungiamo poi che venne già stipulata una convenzione per il noleggio di otto locomotive per servizio merci, contratte dalla ditta Henschel e P. di Cassel, per conto della Società ausiliaria di Parigi, il di cui arrivo è imminente.

Sappiamo pure che si sta trattando con diverse Società estere per il noleggio a tutto discorso del corrente anno di 700 carri-merci di diverso tipo, i quali saranno tra breve posti in consegna a Vienna, Linciano, Parigi, ecc., mentre venne prorogata a tutto novembre la convenzione sulla ditta Cirio pel noleggio di 900 carri.

Servizio telegrafico per l'Esposizione. — Il Consiglio d'amministrazione delle ferrovie Alta Italia ha stabilito l'impiego del servizio telegrafico fra le stazioni di Torino, P. N. ed i locali per servizio ferroviario nel recinto dell'Esposizione nazionale.

Pareri del Consiglio di Stato. — Il Consiglio di Stato ha dato parere favorevole sui seguenti progetti:

Forma onerosa del Giovi. Progetto di modifica della galleria ad una trincea, lungo il tratto Rivoli-Mignanone.

Modificazioni del progetto del trinceo Varco-Chianella della ferrovia Ivrea-Aosta. Progetto d'acquisto per la provvista di traversi e posa dell'armamento sulla ferrovia Aosta-Saluzzo.

La ferrovia Torino-Rivoli.

Dal Monitore delle Strade ferrate togliamo i seguenti dati statistici sulla ferrovia sco-

monica Torino-Rivoli riguardanti la gestione per l'anno 1883:

La ferrovia Torino-Rivoli che nel 1871, aveva un prodotto lordo chilometrico di lire 6019, superò a poco a poco e coll'aumento dei treni e colla facilitazione dei prezzi di trasporto partecò detto prodotto lordo chilometrico a lire 13,310.

Restando limitata a 12 chilometri la lunghezza della linea in esercizio, il numero dei treni fatti durante l'anno 1883 fu di 1519 con una media giornaliera di 13 treni.

La composizione media dei treni rischì di una locomotiva, di 5,22 vetture-viaggiatori e di 1,05 vagoni-merci e bagagli. La locomotiva fece 75,718 chilometri, le vetture-viaggiatori 405,016 ed i vagoni-merci e bagagli 81,394.

Il numero dei viaggiatori trasportati fu di 425,556, le tonnellate di merci e grande velocità o bagagli furono 138, e quelle a piccola velocità furono 2932.

Il numero dei viaggiatori di 1ª classe fu di 65,096 e di 407,500 quelli di 2ª, con un prodotto per i primi di lire 37,469 53 e per i secondi di lire 116,479 89, in ragione cioè del 24 90 gli uni e 70 00 gli altri.

Durante l'anno si ottenne dal Ministero dei lavori pubblici di effettuare ben-ordini tra Rivoli e Casale al prezzo di lire 3 mensili. Gli operai trasportati furono fra i viaggiatori di 2ª classe in numero di 76,703.

La percorrenza dei viaggiatori aveva 3,812,152 chilometri in totale; di questi, 601,846 chilometri riferiti ai viaggiatori di 1ª classe, i quali mediamente percorsero 10 chilometri ciascuno, mentre il percorso medio dei viaggiatori di 2ª classe sarebbe stato di 8 chilometri.

La percorrenza delle merci G. V. e bagagli fu di chilometri 14,100 e la media per tonnellata di 11. Il prodotto d'ogni tonnellata trasportata fu di L. 7 29 e quello della tonnellata-chilometro di 0 11.

La percorrenza delle merci a P. V. fu di chilometri 31,083 e la media per tonnellata di 11. Il prodotto di ogni tonnellata trasportata fu di L. 1 43 e quello della tonnellata-chilometro di 0 10.

I prodotti della linea, degnati dalle imposte governative, furono la complessiva di

L. 159,780 04 e lo spese in L. 98,219 54, con un utile quindi a favore del concessionario di L. 61,560 54 e di L. 23,133 16 a favore del Governo per tasse erariali e bolli, cioè L. 3761 68 per chilometro esercito, superiore al 37 00 degli introiti lordi della linea, una ancora tenuto calcolo della spesa erariale, ecc.

DALLE ANTICHE PROVINCE

Pesinone, 3 aprile. — Finché del comitato. — Una festa e commovente funzione compiuta nelle ore mattutine di domenica 30 scorso a Pesinone. La festa del comitato com. G. Molino che nella notte era stata condotta da Torino e depositata in una cappella, veniva accompagnata alla chiesa parrocchiale e di là al Compianto nel modesto sepolcro da lui stesso e da tempo fatto preparare e dove già riposano i suoi cari. Non si può descrivere senza tema di esagerare che l'intera popolazione prese parte al funebre corteo. Il Municipio, il Circolo, la Società filarmonica, operai, unione sarda, carabinieri, le numerose Corporazioni militari di Pesinone, gli operai e gli addetti, tutti dello stabilimento Molino G. R. e figli, insomma stuolo di amici e di conoscenti, di cui parte venuta appostamente da Torino, tutti valsero dare all'ultima saluto tributo di stima e di gratitudine.

Ed invece Pesinone per la sua dignità affettuosa ed un nobile benefattore, non può disporre a conservare largamente nella opera filantropica, ogni giorno a sollevare l'indigenza.

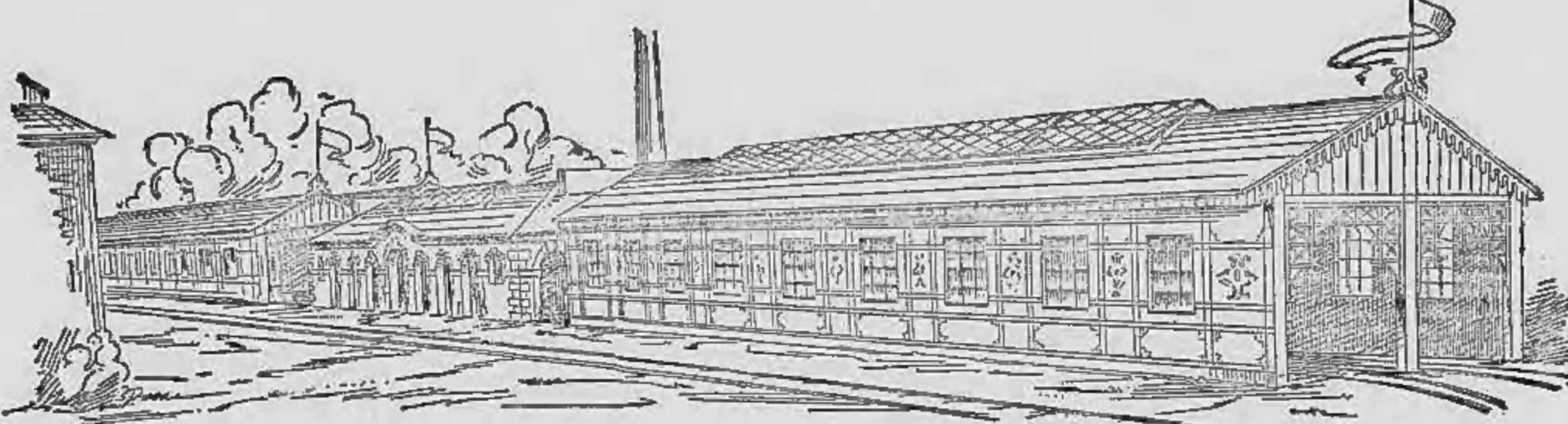
E ben lo provano le sue ultime volontà testamentarie in cui lega L. 10,000 alla Compagnia di carità; L. 10,000 all'Operaio e L. 2000 alla Casa di lavoro della Società operaia di Pesinone, oltre ad altre somme largite a pro di uno stabilimento filantropico di Torino.

Di modesti natali, Pesinone, il lavoro gli diedero carità e devotio. — Mirabile esempio degno di figurare nell'annuario del *Lavoratore* a Pesinone.

L'universale rimpianto lo accompagnò e con il suo più bell'elogio.

L. C.

ESPOSIZIONE NAZIONALE PEL 1884.



GLI EDIFICI.

Materiali di locomozione.

Il disegno che oggi pubblichiamo rappresenta un lato di quel grande gruppo di gallerie destinato al materiale di locomozione e dell'edificio delle caldaie che danno la forza motrice alla Galleria del lavoro.

Queste gallerie, o meglio, tettoie, ed edificio, sono a destra dell'entrata della Porta Morasca e prebabilmente a riscontro del fabbricato per la Mostra dell'assistenza e beneficenza pubblica, di cui dedimo già il disegno e la descrizione, e formato la via del fianco sinistro della Galleria del lavoro.

Le tettoie destinate al materiale ferroviario sono in legno e sono tre, una il

la prima che si vede nel disegno; le altre due sono a tergo dell'edificio delle caldaie e dell'altra tettoia sull'asse di quest'ultima che è destinata al materiale ordinario di locomozione, cioè ai veicoli comuni della più elegante Victoria al biciclo ed al carrozzone.

Esse tettoie sono tutte eguali nelle dimensioni e nella struttura, cioè a due campate uguali, illuminate da lunghi linterni e da grandi finestre nelle pareti laterali. Ogni tettoia è provvista di un doppio binario che si raccorda con quello che serve per il trasporto dei prodotti della linea ferroviaria.

In complesso queste tettoie misurano una lunghezza di 380 metri, che, moltiplicanti per la larghezza in m. 12, danno un'area complessiva coperta di 4568 m. q.

L'altezza di ogni tettoia è di m. 6,50.

La tettoia destinata al materiale ordinario di locomozione è simile in tutto alle precedenti nella struttura. La sua lunghezza è di m. 116, la larghezza di 12 e perciò 1392 m. q. di area, e, come le altre, ha l'altezza di m. 6,50.

L'edificio delle caldaie, essendo in muratura, ha uno stile più pesante e meglio adatto all'uso del edificio stesso è destinato. Esso ha sul davanti un grande portone a volta ed altre sei porte a due finestre. Misura complessivamente un'area di circa 780 m. q. e contiene otto centrali caldaie, cioè due dello stabilimento Oravero, una Miani-Venturi, una Otero, una Brumer, una Rocchetta, una Pietrasa ed una Tosi.

Il grande camino addossato alla parete posteriore (a ponente) è alto 40 metri.

Fra la prima tettoia del materiale ferroviario e l'edificio delle caldaie fu piantata una piattaforma rotante girevole del diametro di m. 14,50, prodotto esposto dalla ditta costruttrice Denisio.

In fondo a questo gruppo di costruzioni, addossato al muro che ha la fa da città, vi è la modesta stazione della tranvia, che al fronte guarda la grande strada che dall'ingresso d'onore va diretta ed ampia al piazzale dell'ingresso da via Dante, mentre da un fianco guarda il detto piazzale e dall'altro un minuscolissimo giardinetto.

critici per darti in ispezione ad un Giovanni Tavernier? Ricordi la ragazza che se ne era riacconciata tanto a costui lo si conosceva da una mia. E si il perché di tutto questo? perché ti pare tanto da essere capace, per possederli, di commettere un delitto?

E cambiando modi continui: — Pensaci dunque, mia cara. Io non minaccio più, ma supplico. Ciò è ridicolo alla mia età, lo so, ma non posso dominarmi. Tu sarai ricca, molto ricca, ti guardo, quanto vedi è tuo?

E così dicendo il vecchio apriva uno scrigno pieno di monete d'oro.

IX.

Era in seguito a questa scena che l'aurora aveva deciso di recarsi da Tavernier per prevenirlo che Giovanni faceva l'assunto della sua pupilla. Era in seguito a questa scena che aveva deciso di essere senza pietà per il povero falgianone.

Alla vista dell'oro che il Chiaranone offriva in cambio del suo amore, Rosa ebbe un moto d'indignazione che si sarebbe tradotta in un violento accesso di collera, se in quel punto non avesse bussato alla porta. A questo rumore l'aurora chiuse vivamente lo scrigno, e Rosa nella sua camera o corse ad aprire.

Un uomo elegante, un vero tipo da gran signore, entrò senza togliersi il cappello.

— Signore, — disse — mi accetto marcatamente di disprezzo, vengo a chiedervi un servizio.

Un servizio? sono a vostra disposizione. Solo, devo avvertirvi, che non essendo uso a trattare con gente della vostra levatura è probabile che io non abbia a mia disposizione i fondi che forse vi occorrono.

— Non voglio danaro io.

— Oh! — esclamò l'aurora sorpresa. — Rassicuratevi, voi non ne perderete nulla per ciò ed il servizio che desidero non facciate vi sarà largamente pagato.

Padiglione Cotirau.

Accanto alla copiosa stazione ferroviaria a sinistra della porta d'ingresso dal corso Dante, sorge un bellissimo padiglione in ferro e legno di 820 m. q. del comm. Alberto Cotirau di Napoli, l'equivalente di prodotti dell'industria italiana di costruzioni metalliche dal cui stabilimento egli è direttore.

Il padiglione è composto di tutta cantina in ferro ad arco aventi — corolla di 16 metri, collegato da travicelli a traliccio, e se altrettanto moderno, ed appoggiate sopra colonne in ferro di sezione a doppio T. Le continue, che formano i frontoni del padiglione, sono accostate in laudea traliccio e conformate da una mantovana.

— Sono ai vostri ordini, — disse il Chiaranone inclinandosi.

— Ecco il che si tratta. Se che da me non avvisato voi tenete ai vostri ordini degli individui che vi aiutano nelle vostre operazioni finanziarie.

— Voi errate, signore, — rispose il Chiaranone alquanto accortosi.

— Signor Simonet, — replicò il vincitore in tono di comando, — se non siete franco con me non mi faremo nulla e voi si perderete, ve lo avverto. Dunque voi avete dei segreti, i segreti che lo negate, e poi sarebbe male da parte vostra, tanto più che lo bisogno del vostro e loro consenso.

— Ma come avete potuto sapere... — Forse che col danaro non si giunge a saper tutto? Dunque potete mettere uno dei vostri nomi sulle tracce d'una persona?

— Bisognerebbe prima dirvi di che si tratta.

— Si tratta d'una donna.

— Diavolo!

— Perché quel diavolo?

— Perché di tutta questa in solvaggina, questo è l'uccello più difficile a prendersi.

— Forse volete dire che è questo che viene meglio pagato ai cacciatori?

— Non vi ho peranco parlato di danaro.

— E vero, ed ho torto.

— Dunque, — disse l'aurora, — si tratta d'una donna giovane?

— Giovane.

— Bella?

— Molto bella.

— A quale classe della società appartiene?

— Alla migliore.

— Si tratta d'un storia d'amore?

— Forse.

— Continuata.

(Continua).

Proprietà letteraria.

Ogni riproduzione è vietata.

Le colonne poi sono rivestite da finiti pilastri eseguiti in legno con capitelli ornati, e le parti laterali del padiglione sono pure costruite da una stessa mano, in legno travertino.

Superiormente alla centina e lungo tutto il padiglione trovansi un bel dispendio di lavoro, pregiate opere in ferro, composte di altrettanti piccoli archi corrispondenti alla sudetta centina, collegati lateralmente da altri travertini in forma di archi.

La copertura è fatta in legno, ricoperta con fogli di zinco in forma di conchi, che con appeso da a questa copertura il più grande aspetto.

Tutto il padiglione è circondato da un elegante parapetto, pregiate opere in ferro, composte di altrettanti piccoli archi corrispondenti alla sudetta centina, collegati lateralmente da altri travertini in forma di archi.

In caso l'impresa suddetta, espone parecchi veicoli ferroviari, cioè: vetture di 3ª classe, tipo Alta Italia per servizio economico; vetture di 1ª e 2ª classe con due compartimenti a letti, tipo Alta Italia; vettura mista di 1ª e 2ª classe per ferrovia a scartamento ridotto di 1000 (tipo Impresa Industriale Italiana). Espone inoltre un'infinità di oggetti nuovi, materiale di armamento, pezzi di fucile, modelli di ponti d'ogni dimensione e resistenza, progetti, scale portatili, ecc., ecc.

Oltre questo padiglione, l'Impresa Industriale Italiana espone in altro punto dell'Esposizione, come abbiamo già da tempo annunciato, un ponte metallico in acciaio di metri 24 di corso, smontabile e facilmente trasportabile, perché composto di pezzi leggeri e di piccolissima mole.

Questo ponte, il quale è destinato principalmente per i piccoli Comuni e per il servizio dell'armata, avrà, durante l'Esposizione, montato e smontato tre volte in un solo spazio di tempo inferiore ad un'ora, e la sua resistenza e rigidità sarà sperimentata col passaggio dei veicoli più pesanti e dei più forti pezzi di artiglieria di campagna e di assedio.

Materiale ferroviario.
Il giacché siamo all'argomento, diremo che nelle Officine ferroviarie di Milano è stato ultimato il materiale destinato alla nostra Esposizione.

Questo materiale consta di un carrozzone della portata massima di tonnellate e di una caldaia per locomotiva di metri, i quali nella loro costruzione sono di una bellezza di lavorazione inappuntabile.

E specialmente notevole la caldaia, nella quale la saldatura dell'anello della camera a fumo, quella del camino, e la base del camino in un solo pezzo invece dell'ordinario metodo della lincatura, che costituivano un progresso di lavorazione di non lieve importanza, e che verrà di certo apprezzato dai pratici.

È questa la prima caldaia che viene completamente costruita nell'Officina ferroviaria di Milano, e col limitatissimo mezzo di cui essa dispone è davvero sorprendente che siano potute intiere e condurre a termine con tanta perfezione un lavoro di tale entità.

Tale risultato è dovuto specialmente all'abilità dei bravi operai ed alla intelligente direzione del personale tecnico che soprintende alla Officina ferroviaria di Milano.

A SPIZZICO.
Azionisti all'inaugurazione.

Un altro dei si reciferà, contro cui pare siano destinati a lottare, è quello che gli azionisti non possono intervenire alla grande festa inaugurativa dell'Esposizione.

C'è un signore — azionista, si veda — che si scrive in proposito, pieno di terrore per la causa.

Non siamo in grado di tranquillizzarlo, dicendogli che gli azionisti hanno diritto di prender parte alla festa d'inaugurazione, poiché, come abbiamo detto altra volta, gli azionisti sono quelli che godono i maggiori diritti essendo in corso modo compromissari dell'Esposizione.

Cucine popolari.
Ieri, nel recinto dell'Esposizione, e precisamente in locale espressamente costruito all'ingresso dal corso Dante, ebbe luogo la prima prova delle cucine economiche popolari che non Commissione di beneficenza ha deciso per le classi operaie.

Prendevano parte alla prova molti operai e gli inservienti dell'Esposizione, e vi assistevano la Commissione ed alcuni membri del Comitato.

L'esperimento riuscì a meraviglia, essendosi provato che con soli 45 centesimi si dà tanto che basti di cibo sano e buono ad un operaio per un'intera giornata, e ciò senza alcun dispendio, ma venendo a prezzo di costo, detratta lo spese, i utili di questa cucina economica.

Fanno parte della Commissione che presiede l'attività di questa cucina i dottori prof. Pagliani e Viani, l'ingegnere Corradini ed i signori Goldman e Ruggieri.

Teatro Regio.
Per le persone che non l'avessero rivista per dimenticanza od errore nell'indirizzo, la Commissione del fotografo pubblico pubblica la seguente circolare:

Torino, 30 marzo 1884.

La Commissione del fotografo pubblico per l'Esposizione generale italiana, nell'assumere la gestione del teatro Regio per le due stagioni straordinarie di primavera ed autunno del corrente anno, annunzia, oltre ad un direttore della persona del signor Giovanni Tognola, una speciale Sezione di fotografia, per la quale sono stati acquistati i più buoni apparecchi fotografici.

Detta Sezione col teatro Regio, mentre trasmette alla S. V. l'elenco degli artisti scritturati, non solo le opere fissate ed i prezzi stabiliti per la stagione di primavera, crede dover anche informare che, avendo prestato attenzione alle domande e richieste di nuove stagioni straordinarie, ha deliberato assegnare tante i palchi come la sala a quelle persone che non hanno ricevuto, dal giorno 5 all'8 del prossimo aprile, presso la sede della Commissione, via San Francesco di Paola, numero 24, dalle ore 9 alle 4 p.m., osservando che tanto i palchi come le sedile saranno assegnati ai

un solo titolare senza alcuna divisione di lettere come di consuetudine.

Prezzi d'abbonamento.
Foglio 1° e 2° ordine L. 200
Id. 3° " " " 100
Id. 4° " " " 50
Id. 5° " " " 25
Id. 6° " " " 15
Id. 7° " " " 10
Id. 8° " " " 5
Id. 9° " " " 3
Id. 10° " " " 2
Id. 11° " " " 1
Id. 12° " " " 1
Id. 13° " " " 1
Id. 14° " " " 1
Id. 15° " " " 1
Id. 16° " " " 1
Id. 17° " " " 1
Id. 18° " " " 1
Id. 19° " " " 1
Id. 20° " " " 1
Id. 21° " " " 1
Id. 22° " " " 1
Id. 23° " " " 1
Id. 24° " " " 1
Id. 25° " " " 1
Id. 26° " " " 1
Id. 27° " " " 1
Id. 28° " " " 1
Id. 29° " " " 1
Id. 30° " " " 1
Id. 31° " " " 1
Id. 32° " " " 1
Id. 33° " " " 1
Id. 34° " " " 1
Id. 35° " " " 1
Id. 36° " " " 1
Id. 37° " " " 1
Id. 38° " " " 1
Id. 39° " " " 1
Id. 40° " " " 1
Id. 41° " " " 1
Id. 42° " " " 1
Id. 43° " " " 1
Id. 44° " " " 1
Id. 45° " " " 1
Id. 46° " " " 1
Id. 47° " " " 1
Id. 48° " " " 1
Id. 49° " " " 1
Id. 50° " " " 1
Id. 51° " " " 1
Id. 52° " " " 1
Id. 53° " " " 1
Id. 54° " " " 1
Id. 55° " " " 1
Id. 56° " " " 1
Id. 57° " " " 1
Id. 58° " " " 1
Id. 59° " " " 1
Id. 60° " " " 1
Id. 61° " " " 1
Id. 62° " " " 1
Id. 63° " " " 1
Id. 64° " " " 1
Id. 65° " " " 1
Id. 66° " " " 1
Id. 67° " " " 1
Id. 68° " " " 1
Id. 69° " " " 1
Id. 70° " " " 1
Id. 71° " " " 1
Id. 72° " " " 1
Id. 73° " " " 1
Id. 74° " " " 1
Id. 75° " " " 1
Id. 76° " " " 1
Id. 77° " " " 1
Id. 78° " " " 1
Id. 79° " " " 1
Id. 80° " " " 1
Id. 81° " " " 1
Id. 82° " " " 1
Id. 83° " " " 1
Id. 84° " " " 1
Id. 85° " " " 1
Id. 86° " " " 1
Id. 87° " " " 1
Id. 88° " " " 1
Id. 89° " " " 1
Id. 90° " " " 1
Id. 91° " " " 1
Id. 92° " " " 1
Id. 93° " " " 1
Id. 94° " " " 1
Id. 95° " " " 1
Id. 96° " " " 1
Id. 97° " " " 1
Id. 98° " " " 1
Id. 99° " " " 1
Id. 100° " " " 1
Id. 101° " " " 1
Id. 102° " " " 1
Id. 103° " " " 1
Id. 104° " " " 1
Id. 105° " " " 1
Id. 106° " " " 1
Id. 107° " " " 1
Id. 108° " " " 1
Id. 109° " " " 1
Id. 110° " " " 1
Id. 111° " " " 1
Id. 112° " " " 1
Id. 113° " " " 1
Id. 114° " " " 1
Id. 115° " " " 1
Id. 116° " " " 1
Id. 117° " " " 1
Id. 118° " " " 1
Id. 119° " " " 1
Id. 120° " " " 1
Id. 121° " " " 1
Id. 122° " " " 1
Id. 123° " " " 1
Id. 124° " " " 1
Id. 125° " " " 1
Id. 126° " " " 1
Id. 127° " " " 1
Id. 128° " " " 1
Id. 129° " " " 1
Id. 130° " " " 1
Id. 131° " " " 1
Id. 132° " " " 1
Id. 133° " " " 1
Id. 134° " " " 1
Id. 135° " " " 1
Id. 136° " " " 1
Id. 137° " " " 1
Id. 138° " " " 1
Id. 139° " " " 1
Id. 140° " " " 1
Id. 141° " " " 1
Id. 142° " " " 1
Id. 143° " " " 1
Id. 144° " " " 1
Id. 145° " " " 1
Id. 146° " " " 1
Id. 147° " " " 1
Id. 148° " " " 1
Id. 149° " " " 1
Id. 150° " " " 1
Id. 151° " " " 1
Id. 152° " " " 1
Id. 153° " " " 1
Id. 154° " " " 1
Id. 155° " " " 1
Id. 156° " " " 1
Id. 157° " " " 1
Id. 158° " " " 1
Id. 159° " " " 1
Id. 160° " " " 1
Id. 161° " " " 1
Id. 162° " " " 1
Id. 163° " " " 1
Id. 164° " " " 1
Id. 165° " " " 1
Id. 166° " " " 1
Id. 167° " " " 1
Id. 168° " " " 1
Id. 169° " " " 1
Id. 170° " " " 1
Id. 171° " " " 1
Id. 172° " " " 1
Id. 173° " " " 1
Id. 174° " " " 1
Id. 175° " " " 1
Id. 176° " " " 1
Id. 177° " " " 1
Id. 178° " " " 1
Id. 179° " " " 1
Id. 180° " " " 1
Id. 181° " " " 1
Id. 182° " " " 1
Id. 183° " " " 1
Id. 184° " " " 1
Id. 185° " " " 1
Id. 186° " " " 1
Id. 187° " " " 1
Id. 188° " " " 1
Id. 189° " " " 1
Id. 190° " " " 1
Id. 191° " " " 1
Id. 192° " " " 1
Id. 193° " " " 1
Id. 194° " " " 1
Id. 195° " " " 1
Id. 196° " " " 1
Id. 197° " " " 1
Id. 198° " " " 1
Id. 199° " " " 1
Id. 200° " " " 1
Id. 201° " " " 1
Id. 202° " " " 1
Id. 203° " " " 1
Id. 204° " " " 1
Id. 205° " " " 1
Id. 206° " " " 1
Id. 207° " " " 1
Id. 208° " " " 1
Id. 209° " " " 1
Id. 210° " " " 1
Id. 211° " " " 1
Id. 212° " " " 1
Id. 213° " " " 1
Id. 214° " " " 1
Id. 215° " " " 1
Id. 216° " " " 1
Id. 217° " " " 1
Id. 218° " " " 1
Id. 219° " " " 1
Id. 220° " " " 1
Id. 221° " " " 1
Id. 222° " " " 1
Id. 223° " " " 1
Id. 224° " " " 1
Id. 225° " " " 1
Id. 226° " " " 1
Id. 227° " " " 1
Id. 228° " " " 1
Id. 229° " " " 1
Id. 230° " " " 1
Id. 231° " " " 1
Id. 232° " " " 1
Id. 233° " " " 1
Id. 234° " " " 1
Id. 235° " " " 1
Id. 236° " " " 1
Id. 237° " " " 1
Id. 238° " " " 1
Id. 239° " " " 1
Id. 240° " " " 1
Id. 241° " " " 1
Id. 242° " " " 1
Id. 243° " " " 1
Id. 244° " " " 1
Id. 245° " " " 1
Id. 246° " " " 1
Id. 247° " " " 1
Id. 248° " " " 1
Id. 249° " " " 1
Id. 250° " " " 1
Id. 251° " " " 1
Id. 252° " " " 1
Id. 253° " " " 1
Id. 254° " " " 1
Id. 255° " " " 1
Id. 256° " " " 1
Id. 257° " " " 1
Id. 258° " " " 1
Id. 259° " " " 1
Id. 260° " " " 1
Id. 261° " " " 1
Id. 262° " " " 1
Id. 263° " " " 1
Id. 264° " " " 1
Id. 265° " " " 1
Id. 266° " " " 1
Id. 267° " " " 1
Id. 268° " " " 1
Id. 269° " " " 1
Id. 270° " " " 1
Id. 271° " " " 1
Id. 272° " " " 1
Id. 273° " " " 1
Id. 274° " " " 1
Id. 275° " " " 1
Id. 276° " " " 1
Id. 277° " " " 1
Id. 278° " " " 1
Id. 279° " " " 1
Id. 280° " " " 1
Id. 281° " " " 1
Id. 282° " " " 1
Id. 283° " " " 1
Id. 284° " " " 1
Id. 285° " " " 1
Id. 286° " " " 1
Id. 287° " " " 1
Id. 288° " " " 1
Id. 289° " " " 1
Id. 290° " " " 1
Id. 291° " " " 1
Id. 292° " " " 1
Id. 293° " " " 1
Id. 294° " " " 1
Id. 295° " " " 1
Id. 296° " " " 1
Id. 297° " " " 1
Id. 298° " " " 1
Id. 299° " " " 1
Id. 300° " " " 1
Id. 301° " " " 1
Id. 302° " " " 1
Id. 303° " " " 1
Id. 304° " " " 1
Id. 305° " " " 1
Id. 306° " " " 1
Id. 307° " " " 1
Id. 308° " " " 1
Id. 309° " " " 1
Id. 310° " " " 1
Id. 311° " " " 1
Id. 312° " " " 1
Id. 313° " " " 1
Id. 314° " " " 1
Id. 315° " " " 1
Id. 316° " " " 1
Id. 317° " " " 1
Id. 318° " " " 1
Id. 319° " " " 1
Id. 320° " " " 1
Id. 321° " " " 1
Id. 322° " " " 1
Id. 323° " " " 1
Id. 324° " " " 1
Id. 325° " " " 1
Id. 326° " " " 1
Id. 327° " " " 1
Id. 328° " " " 1
Id. 329° " " " 1
Id. 330° " " " 1
Id. 331° " " " 1
Id. 332° " " " 1
Id. 333° " " " 1
Id. 334° " " " 1
Id. 335° " " " 1
Id. 336° " " " 1
Id. 337° " " " 1
Id. 338° " " " 1
Id. 339° " " " 1
Id. 340° " " " 1
Id. 341° " " " 1
Id. 342° " " " 1
Id. 343° " " " 1
Id. 344° " " " 1
Id. 345° " " " 1
Id. 346° " " " 1
Id. 347° " " " 1
Id. 348° " " " 1
Id. 349° " " " 1
Id. 350° " " " 1
Id. 351° " " " 1
Id. 352° " " " 1
Id. 353° " " " 1
Id. 354° " " " 1
Id. 355° " " " 1
Id. 356° " " " 1
Id. 357° " " " 1
Id. 358° " " " 1
Id. 359° " " " 1
Id. 360° " " " 1
Id. 361° " " " 1
Id. 362° " " " 1
Id. 363° " " " 1
Id. 364° " " " 1
Id. 365° " " " 1
Id. 366° " " " 1
Id. 367° " " " 1
Id. 368° " " " 1
Id. 369° " " " 1
Id. 370° " " " 1
Id. 371° " " " 1
Id. 372° " " " 1
Id. 373° " " " 1
Id. 374° " " " 1
Id. 375° " " " 1
Id. 376° " " " 1
Id. 377° " " " 1
Id. 378° " " " 1
Id. 379° " " " 1
Id. 380° " " " 1
Id. 381° " " " 1
Id. 382° " " " 1
Id. 383° " " " 1
Id. 384° " " " 1
Id. 385° " " " 1
Id. 386° " " " 1
Id. 387° " " " 1
Id. 388° " " " 1
Id. 389° " " " 1
Id. 390° " " " 1
Id. 391° " " " 1
Id. 392° " " " 1
Id. 393° " " " 1
Id. 394° " " " 1
Id. 395° " " " 1
Id. 396° " " " 1
Id. 397° " " " 1
Id. 398° " " " 1
Id. 399° " " " 1
Id. 400° " " " 1
Id. 401° " " " 1
Id. 402° " " " 1
Id. 403° " " " 1
Id. 404° " " " 1
Id. 405° " " " 1
Id. 406° " " " 1
Id. 407° " " " 1
Id. 408° " " " 1
Id. 409° " " " 1
Id. 410° " " " 1
Id. 411° " " " 1
Id. 412° " " " 1
Id. 413° " " " 1
Id. 414° " " " 1
Id. 415° " " " 1
Id. 416° " " " 1
Id. 417° " " " 1
Id. 418° " " " 1
Id. 419° " " " 1
Id. 420° " " " 1
Id. 421° " " " 1
Id. 422° " " " 1
Id. 423° " " " 1
Id. 424° " " " 1
Id. 425° " " " 1
Id. 426° " " " 1
Id. 427° " " " 1
Id. 428° " " " 1
Id. 429° " " " 1
Id. 430° " " " 1
Id. 431° " " " 1
Id. 432° " " " 1
Id. 433° " " " 1
Id. 434° " " " 1
Id. 435° " " " 1
Id. 436° " " " 1
Id. 437° " " " 1
Id. 438° " " " 1
Id. 439° " " " 1
Id. 440° " " " 1
Id. 441° " " " 1
Id. 442° " " " 1
Id. 443° " " " 1
Id. 444° " " " 1
Id. 445° " " " 1
Id. 446° " " " 1
Id. 447° " " " 1
Id. 448° " " " 1
Id. 449° " " " 1
Id. 450° " " " 1
Id. 451° " " " 1
Id. 452° " " " 1
Id. 453° " " " 1
Id. 454° " " " 1
Id. 455° " " " 1
Id. 456° " " " 1
Id. 457° " " " 1
Id. 458° " " " 1
Id. 459° " " " 1
Id. 460° " " " 1
Id. 461° " " " 1
Id. 462° " " " 1
Id. 463° " " " 1
Id. 464° " " " 1
Id. 465° " " " 1
Id. 466° " " " 1
Id. 467° " " " 1
Id. 468° " " " 1
Id. 469° " " " 1
Id. 470° " " " 1
Id. 471° " " " 1
Id. 472° " " " 1
Id. 473° " " " 1
Id. 474° " " " 1
Id. 475° " " " 1
Id. 476° " " " 1
Id. 477° " " " 1
Id. 478° " " " 1
Id. 479° " " " 1
Id. 480° " " " 1
Id. 481° " " " 1
Id. 482° " " " 1
Id. 483° " " " 1
Id. 484° " " " 1
Id. 485° " " " 1
Id. 486° " " " 1
Id. 487° " " " 1
Id. 488° " " " 1
Id. 489° " " " 1
Id. 490° " " " 1
Id. 491° " " " 1
Id. 492° " " " 1
Id. 493° " " " 1
Id. 494° " " " 1
Id. 495° " " " 1
Id. 496° " " " 1
Id. 497° " " " 1
Id. 498° " " " 1
Id. 499° " " " 1
Id. 500° " " " 1
Id. 501° " " " 1
Id. 502° " " " 1
Id. 503° " " " 1
Id. 504° " " " 1
Id. 505° " " " 1
Id. 506° " " " 1
Id. 507° " " " 1
Id. 508° " " " 1
Id. 509° " " " 1
Id. 510° " " " 1
Id. 511° " " " 1
Id. 512° " " " 1
Id. 513° " " " 1
Id. 514° " " " 1
Id. 515° " " " 1
Id. 516° " " " 1
Id. 517° " " " 1
Id. 518° " " " 1
Id. 519° " " " 1
Id. 520° " " " 1
Id. 521° " " " 1
Id. 522° " " " 1
Id. 523° " " " 1
Id. 524° " " " 1
Id. 525° " " " 1
Id. 526° " " " 1
Id. 527° " " " 1
Id. 528° " " " 1
Id. 529° " " " 1
Id. 530° " " " 1
Id. 531° " " " 1
Id. 532° " " " 1
Id. 533° " " " 1
Id. 534° " " " 1
Id. 535° " " " 1
Id. 536° " " " 1
Id. 537° " " " 1
Id. 538° " " " 1
Id. 539° " " " 1
Id. 540° " " " 1
Id. 541° " " " 1
Id. 542° " " " 1
Id. 543° " " " 1
Id. 544° " " " 1
Id. 545° " " " 1
Id. 546° " " " 1
Id. 547° " " " 1
Id. 548° " " " 1
Id. 549° " " " 1
Id. 550° " " " 1
Id. 551° " " " 1
Id. 552° " " " 1
Id. 553° " " " 1
Id. 554° " " " 1
Id. 555° " " " 1
Id. 556° " " " 1
Id. 557° " " " 1
Id. 558° " " " 1
Id. 559° " " " 1
Id. 560° " " " 1
Id. 561° " " " 1
Id. 562° " " " 1
Id. 563° " " " 1
Id. 564° " " " 1
Id. 565° " " " 1
Id. 566° " " " 1
Id. 567° " " " 1
Id. 568° " " " 1
Id. 569° " " " 1
Id. 570° " " " 1
Id. 571° " " " 1
Id. 572° " " " 1
Id. 573° " " " 1
Id. 574° " " " 1
Id. 575° " " " 1
Id. 576° " " " 1
Id. 577° " " " 1
Id. 578° " " " 1
Id. 579° " " " 1
Id. 580° " " " 1
Id. 581° " " " 1
Id. 582° " " " 1
Id. 583° " " " 1
Id. 584° " " " 1
Id. 585° " " " 1
Id. 586° " " " 1
Id. 587° " " " 1
Id. 588° " " " 1
Id. 589° " " " 1
Id. 590° " " " 1
Id. 591° " " " 1
Id. 592° " " " 1
Id. 593° " " " 1
Id. 594° " " " 1
Id. 595° " " " 1
Id. 596° " " " 1
Id. 597° " " " 1
Id. 598° " " " 1
Id. 599° " " " 1
Id. 600° " " " 1
Id. 601° " " " 1
Id. 602° " " " 1
Id. 603° " " " 1
Id. 604° " " " 1
Id. 605° " " " 1
Id. 606° " " " 1
Id. 607° " " " 1
Id. 608° " " " 1
Id. 609° " " " 1
Id. 610° " " " 1
Id. 611° " " " 1
Id. 612° " " " 1
Id. 613° " " " 1
Id. 614° " " " 1
Id. 615° " " " 1
Id. 616° " " " 1
Id. 617° " " " 1
Id. 618° " " " 1
Id. 619° " " " 1
Id. 620° " " " 1
Id. 621° " " " 1
Id. 622° " " " 1
Id. 623° " " " 1
Id. 624° " " " 1
Id. 625° " " " 1
Id. 626° " " " 1
Id. 627° " " " 1
Id. 628° " " " 1
Id. 629° " " " 1
Id. 630° " " " 1
Id. 631° " " " 1
Id. 632° " " " 1
Id. 633° " " " 1
Id. 634° " " " 1
Id. 635° " " " 1
Id. 636° " " " 1
Id. 637° " " " 1
Id. 638° " " " 1
Id. 639° " " " 1
Id. 640° " " " 1
Id. 641° " " " 1
Id. 642° " " " 1
Id. 643° " " " 1
Id. 644° " " " 1
Id. 645° " " " 1
Id. 646° " " " 1
Id. 647° " " " 1
Id. 648° " " " 1
Id. 649° " " " 1
Id. 650° " " " 1
Id. 651° " " " 1
Id. 652° " " " 1
Id. 653° " " " 1
Id. 654° " " " 1
Id. 655° " " " 1
Id. 656° " " " 1
Id. 657° " " " 1
Id. 658° " " " 1
Id. 659° " " " 1
Id. 660° " " " 1
Id. 661° " " " 1
Id. 662° " " " 1
Id. 663° " " " 1
Id. 664° " " " 1
Id. 665° " " " 1
Id. 666° " " " 1
Id. 667° " " " 1
Id. 668° " " " 1
Id. 669° " " " 1
Id. 670° " " " 1
Id. 671° " " " 1
Id. 672° " " " 1
Id. 673° " " " 1
Id. 674° " " " 1
Id. 675° " " " 1
Id. 676° " " " 1
Id. 677° " " " 1
Id. 678° " " " 1
Id. 679° " " " 1
Id. 680° " " " 1
Id. 681° " " " 1
Id. 682° " " " 1
Id. 683° " " " 1
Id. 684° " " " 1
Id. 685° " " " 1
Id. 686° " " " 1
Id. 687° " " " 1
Id. 688° " " " 1
Id. 689° " " " 1
Id. 690° " " " 1
Id. 691° " " " 1
Id. 692° " " " 1
Id. 693° " " " 1
Id. 694° " " " 1
Id. 695° " " " 1
Id. 696° " " " 1
Id. 697° " " " 1
Id. 698° " " " 1
Id. 699° " " " 1
Id. 700° " " " 1
Id. 701° " " " 1
Id. 702° " " " 1
Id. 703° " " " 1
Id. 704° " " " 1
Id. 705° " " " 1
Id. 706° " " " 1
Id. 707° " " " 1
Id. 708° " " " 1
Id. 709° " " " 1
Id. 710° " " " 1
Id. 711° " " " 1
Id. 712° " " " 1
Id. 713° " " " 1
Id. 714° " " " 1
Id. 715° " " " 1
Id. 716° " " " 1
Id. 717° " " " 1
Id. 718° " " " 1
Id. 719° " " " 1
Id. 720° " " " 1
Id. 721° " " " 1
Id. 722° " " " 1
Id. 723° " " " 1
Id. 724° " " " 1
Id. 725° " " " 1
Id. 726° " " " 1
Id. 727° " " " 1
Id. 728° " " " 1
Id. 729° " " " 1
Id. 730° " " " 1
Id. 731° " " " 1
Id. 732° " " " 1
Id. 733° " " " 1
Id.

